



MB 215

Merkblatt

Bahnanlagen: Übungen nach VWEV

Ausgabe vom **01.01.2018**

1. Zweck

Das Merkblatt regelt die Übungen der Sonderstützpunkte Bahnanlagen (SSP Bahn) in Zusammenarbeit mit den Infrastrukturbetreiberinnen (ISB) nach VWEV.

2. Grundlagen

- Feuerschutz- und Feuerwehrgesetz (FFG), BSG 871.11
- Feuerschutz- und Feuerwehrverordnung (FFV), BSG 871.111
- Feuerwehrweisungen (FFW)
- Verordnung des UVEK über die Beteiligung der Infrastrukturbetreiberinnen an den Vorhaltekosten der Wehrdienste für Einsätze auf Eisenbahnanlagen (VWEV), SR 742.162

3. Allgemein

Die folgenden 15 ISB im Kanton Bern sind der VWEV unterstellt und einem SSP Bahn zugeteilt:

ISB	Infrastrukturbetreiberin	Zugeteilter SSP Bahn
SBB	Schweizerische Bundesbahnen	Bern, Biel, Langenthal
BLS	BLS AG	Bern, Biel, Langenthal
ZB	Zentralbahn	BLS
RBS	Regionalverkehr Bern – Solothurn	Bern
WAB	Wengernalpbahn	BLS
ASM	Aare Seeland mobil	Biel, Langenthal
JB	Jungfraubahn	BLS
CJ	Chemins de fer du Jura	Biel
MOB	Montreux – Berner Oberland – Bahn	BLS
BOB	Berner Oberland Bahn	BLS
BLM	Bergbahn Lauterbrunnen – Mürren	BLS
BRB	Brienz – Rothorn – Bahn	BLS
MIB	Meiringen – Innertkirchen – Bahn	BLS
TPF	Transports publics fribourgeois	Bern
STB	Sensentalbahn	Bern
ETB	Emmental Bahn	Langenthal

4. Jährliche Weiterbildung der Sonderstützpunkte Bahnanlagen

Gemäss VWEV haben sich die SSP Bahn entsprechend ihrem Einsatzgebiet weiterzubilden:

- Intervention auf Eisenbahnanlagen: ½ Tag pro Jahr
- Orts- und Anlagekenntnisse: ½ Tag pro Jahr

Vorgabe GVB:

- Jährlich 3 Übungen zu je 3 Stunden

Das Übungsprogramm ist dem Kantonsexperten Bahn zuzustellen. Die Aufteilung der Übungen sind im Anhang 1 geregelt.

5. Einsatzübungen

Die einsetzbaren Angehörigen der Feuer- und Chemiewehren müssen alle drei Jahre mindestens an einer Einsatzübung teilnehmen (Dauer ca. 3 Stunden). Die Zusammenarbeit der ISB mit den entsprechend zugewiesenen SSP ist mindestens alle drei Jahre zu üben (ca. 3 Stunden). Dabei ist insbesondere die Zusammenarbeit mit den Betriebswehren zu üben. Diese Übungen finden nicht im Verbund mit anderen Blaulichtorganisationen statt. Die Aufteilung der Einsatzübungen sind im Anhang 1 geregelt.

6. Zusätzliche Übungen im Verbund mit anderen Blaulichtorganisationen

Vor der Inbetriebnahme von besonderen Eisenbahnanlagen (z.B. langen Tunneln) oder auf Anfrage der Bahnbetreiber werden spezifische Übungen durchgeführt. Die Mehrkosten der Teilnehmer der SSP und Ortsfeuerwehren an diesen Übungen wird zusätzlich zu den Beteiligungen an den Vorhaltekosten von den ISB abgegolten. Diese Übungen werden in Zusammenarbeit mit dem Bahnbetreiber / GVB / und der Kantonspolizei (KAPO P&I) organisiert

7. Regionale Weiterbildung mit den Ortsfeuerwehren

a) Regionale Weiterbildung:

1. Organisation KFI in Zusammenarbeit mit dem Kantonsexperten Bahn
2. Die Instruktoren (Bahn) sowie bahnspezifisches Material wird von der GVB bezahlt
3. Der zuständige SSP ist in der Weiterbildung zu integrieren
4. Die Weiterbildung ist im Vorjahr beim KFI anzumelden

b) Ortsfeuerwehren:

Die Ausbildung einzelner Feuerwehren wird von der GVB nicht finanziert.

1. Eine Weiterbildung kann im Interesse der Bahn oder SSP gemacht werden, womit diese auch die Kosten übernehmen.
2. Der Kantonsexperte Bahn ist hierzu vorgängig zu informieren.

8. Weiterbildung der SSP Bahn im Kanton Bern

In Absprache mit dem Kantonsexperten Bahn können interne Weiterbildungen angeboten werden.

- Die Instruktoren werden durch die GVB entschädigt.

Die GVB behält sich vor, Weiterbildungskurse im Bereich Bahnanlagen zu organisieren und für die SSP Bahnen vorzuschreiben. Die Kurse werden im WinFAP ausgeschrieben.

- Kurskosten gehen zu Lasten GVB
- Personalkosten gehen zu Lasten SSP Bahn

9. Ausbildungsthemen

Mögliche Ausbildungsthemen sind im Anhang 2 ersichtlich

Anhang 1**Sonderstützpunkt Bahnanlagen Bern (Berufsfeuerwehr Bern)**

Jährliche Weiterbildung

Bahnen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SBB	X		X	X		X	
BLS	X		X		X	X	
RBS	X	X		X		X	X
TPF		X	X		X		X
STB		X		X	X		X

Einsatzübungen

Bahnen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SBB		X			X		
BLS		X			X		
RBS			X			X	
TPF	X			X			X
STB	X			X			X

Sonderstützpunkt Bahnanlagen Biel (Regio Feuerwehr Biel/ Bienne)

Jährliche Weiterbildung

Bahnen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CJ	X	X		X	X		X
SBB	X	X		X	X		X
BLS	X		X	X		X	
ASM		X	X		X	X	

Einsatzübungen

Bahnen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CJ	X			X			X
SBB			X			X	
BLS		X			X		
ASM	X			X			X

Sonderstützpunk Bahnanlagen Langenthal (Feuerwehr Langenthal)

Jährliche Weiterbildung

Bahnen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SBB	X	X	X	X	X	X	X
BLS	X	X	X	X	X	X	X
ASM	X	X	X	X	X	X	X

Einsatzübungen

Bahnen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
SBB		X			X		
BLS			X			X	
ASM	X			X			X

Sonderstützpunk Bahnanlagen BLS (Feuerwehr BLS / Spiez / Frutigen)

Jährliche Weiterbildung

Bahnen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ZB			X			X	
WAB		X			X		
JB			X			X	
MOB	X			X			X
BOB	X			X			X
BLM		X			X		
BRB		X			X		
MIB	X			X			

Einsatzübungen

Bahnen	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ZB	X			X			X
WAB			X			X	
JB	X			X			X
MOB		X			X		
BOB		X			X		
BLM			X			X	
BRB			X			X	
MIB		X			X		

Anhang 2

Ausbildungsthemen: Einsatzvorbereitung / Grunddaten

Merkmale

Kennen der Einsatzplanung (Handbuch)

genaue Ortskenntnisse

Gefälle / Scheitelpunkt

Alarmierung

Sammelplätze für Blaulichtorganisationen

Ausbildungsthemen: Einsatzvorbereitung / Organisation und Taktik

Merkmale

Ort KP und dessen Ausrüstung

Rapporträume definieren

Planskizzen im Kp vorhanden und eingeübt

Transportmittel (Einsatzkräfte und Material)

Wer führt den Einsatz?

Wie funktioniert die Kommunikation?

Welche Lüftungsmassnahmen sind vorhanden?

Ausbildungsthemen: Einsatzvorbereitung / Gefahren**Merkmale**

Elektrifiziert oder nicht elektrifiziert

Anordnung Fahrleitung / Stromschiene

Fahrleitungsabschnitte

Was für Züge sind im Tunnel (Personen / Material)?

Strecke gesperrt (es können gleichwohl Züge fahren)

Normale Schiene / Zahnrad

Umformer / Trafos / Einspeisungen etc.

Besondere Gefahren

Ausbildungsthemen: Einsatzvorbereitung / Gefahrgut**Merkmale**

Cis-Liste lesen können

Gefahren erkennen

Was kann schiefgehen beim Befüllen?

Sichern von Bahnwagen

Sofortmassnahmen betreffend Rückhaltung

Unterschiede und Aufbau der Kesselwagen

Ausbildungsthemen: Einsatzvorbereitung / Zugang**Merkmale**

Zufahrten zu den Portalen

Zuweg zu den Portalen (nur zu Fuss)

Zufahrt zu Notausgängen, die ins Freie führen

Zugang nur mittels Zug

Alternative Zufahrten

Organisation Materialtransporte (Schiene/Strasse/Heli)

Ausbildungsthemen: Einsatzvorbereitung / Einrichtungen**Merkmale**

Beleuchtung, Notbeleuchtung (auch Dauer)

Art der Wasserversorgung, Abstände Hydranten

Leistungsfähigkeit Wasserversorgung

Entwässerung, Abwasser, Auffangeinrichtungen

Lüftung

Einsatz mobiler Lüfter

Telekommunikation, Tunnelfunk

Gefahren (Umformer / Trafos / Einspeisungen etc.)

Ausbildungsthemen: Einsatzvorbereitung / Wagensicherung**Merkmale**

Fahrzeugkenntnisse

Wie wird ein Fahrzeug gesichert (Wegrollen)?

Was braucht es für Material?

Was sind für Gefahren vorhanden?

Ausbildungsthemen: Einsatzvorbereitung / Suchen und Retten**Merkmale**

Anströmseite (Überlebenschancen)

Wie komme ich ins Fahrzeug?

Platzverhältnisse (Wie rette ich die Leute im Wagen)

Markierleuchten und ihre Codierung

Rettungsmittel (Transport von Personen)

Atemschutz (genügend Luftvorrat)

Ausbildungsthemen: Einsatzvorbereitung / Löschen**Merkmale**

Anströmseite (Überlebenschancen)

Platzverhältnisse

Schadenempfindlichkeit Tunnelauskleidung

Markierleuchten und ihre Codierung

Atemschutz (genügend Luftvorrat)

Wie komme ich ins Fahrzeug?

Löschen von Wagen

Löschen von Lokomotiven